

# ATTENTIE!

*VERTALINGEN  
ORIGINEEL FABRIKANT*

## **Montage-instructie Kompressoren**

Bij de vervanging van een A/C-kompressor dienen de instructies, zoals omschreven in het officiële werkplaatshandboek behorende bij het betreffende voertuig, nauwgezet opgevolgd te worden. Kompressoren mogen enkel vervangen worden door of onder toezicht van ervaren en vakbekwame auto A/C-technici. Hierbij moet **zeker** op onderstaande punten gelet worden:

- -De oorzaak van het falen van de oude kompressor moet vastgesteld en verholpen worden.
- -Met de vervanging van een kompressor dient te allen tijde ook de filter/droger of accumulator te worden vervangen. (Let op: filter/droger of accumulator als laatste monteren)
- -Bij inwendig vervuilde systemen, systemen met een vastgelopen kompressor en systemen met een lawaaierige kompressor, moet de gehele airconditioning-installatie met stikstof of spoelmiddel gespoeld worden. Na het spoelen achtereenvolgens het nieuwe expansieventiel of orifice tube, de kompressor en filter/droger of accumulator monteren.
- -Bij extreem vervuilde installaties c.q. kompressoren kan het noodzakelijk zijn dat ook de condensator moet worden vervangen.
- -Kontroleer of de kompressor met de juiste hoeveelheid olie is afgevuld.
- -Kontroleer of de afstand tussen pulley en elektromagnetische koppeling (clutch) juist afgesteld is (0,4-0,6 mm.)
- -Vul voorschrift: het koedemiddel alleen over de hoogdrukzijde (Dis = Discharge) van het systeem afvullen, dit om een vloeistof-slag te voorkomen.
- -Wanneer een nieuwe kompressor voor het eerst in bedrijf wordt gesteld, is het aan te bevelen de kompressor meerdere malen kort in- en uit te schakelen.
- -LET OP: Indien de blauwe/rode identificatie-sticker van de kompressor verwijderd is, vervalt de garantie.
- -Leveranties aan derden geschieden op eigen risico.

Voor verdere inlichtingen of bij enige twijfel kunt u zich tot uw leverancier wenden.

# ATTENTION !

## **Mounting Instruction Compressors**

Upon replacing an A/C compressor, one should carefully follow the instructions as described in the official workshop manual for the concerned vehicle. Compressors are only to be replaced by or under supervision of trained A/C technicians. Following points have to be taken care of at all times:

- The cause of failure of the old compressor has to be determined and solved before any further reparation will take place.
- Upon replacing a compressor, also the receiver-drier or accumulator has to be replaced ( Attention: always replace the receiver-drier or accumulator as last)
- When confronted with internal contaminated systems, systems with a seized compressor or systems with a noisy compressor, the complete A/C system should be flushed properly and entirely. After flushing one should consecutively replace the expansion valve or orifice tube, the compressor and the receiver-drier or accumulator.
- If confronted with extremely contaminated compressors, it might be necessary to replace all major A/C components.
- All new compressors must have the amount of oil checked prior to fitment.
- Check whether the distance between the pulley and the clutch is correct (0,4 - 0,6 mm.).
- Whenever a new compressor has been installed, it is recommended to engage the clutch a couple of times shortly.
- ATTENTION: removing the blue/red identification sticker will void all warranty.
- Third party supply happens at own risk.

For any further information or if in doubt, please contact your supplier.